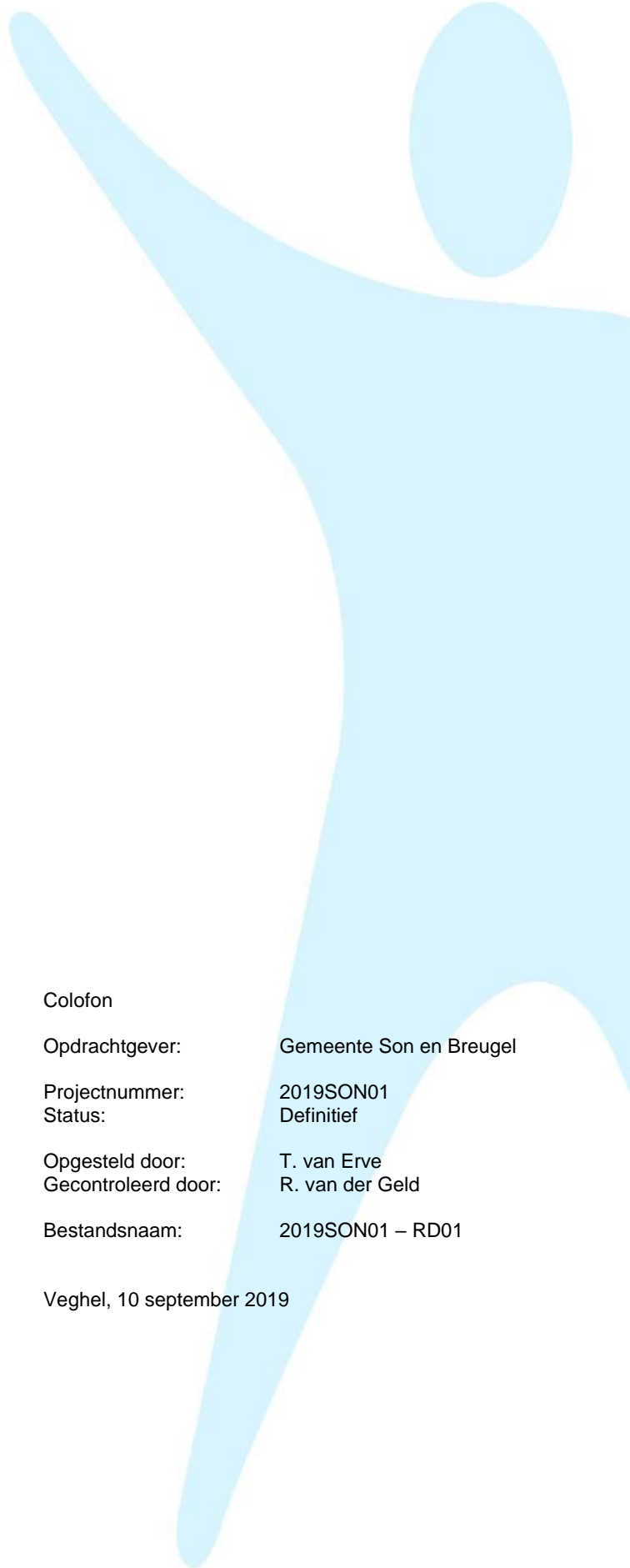


**VERKEERSSTROMENONDERZOEK
GEMEENTE SON EN BREUGEL**



Colofon

Opdrachtgever: Gemeente Son en Breugel

Projectnummer: 2019SON01
Status: Definitief

Opgesteld door: T. van Erve
Gecontroleerd door: R. van der Geld

Bestandsnaam: 2019SON01 – RD01

Veghel, 10 september 2019

INHOUDSOPGAVE

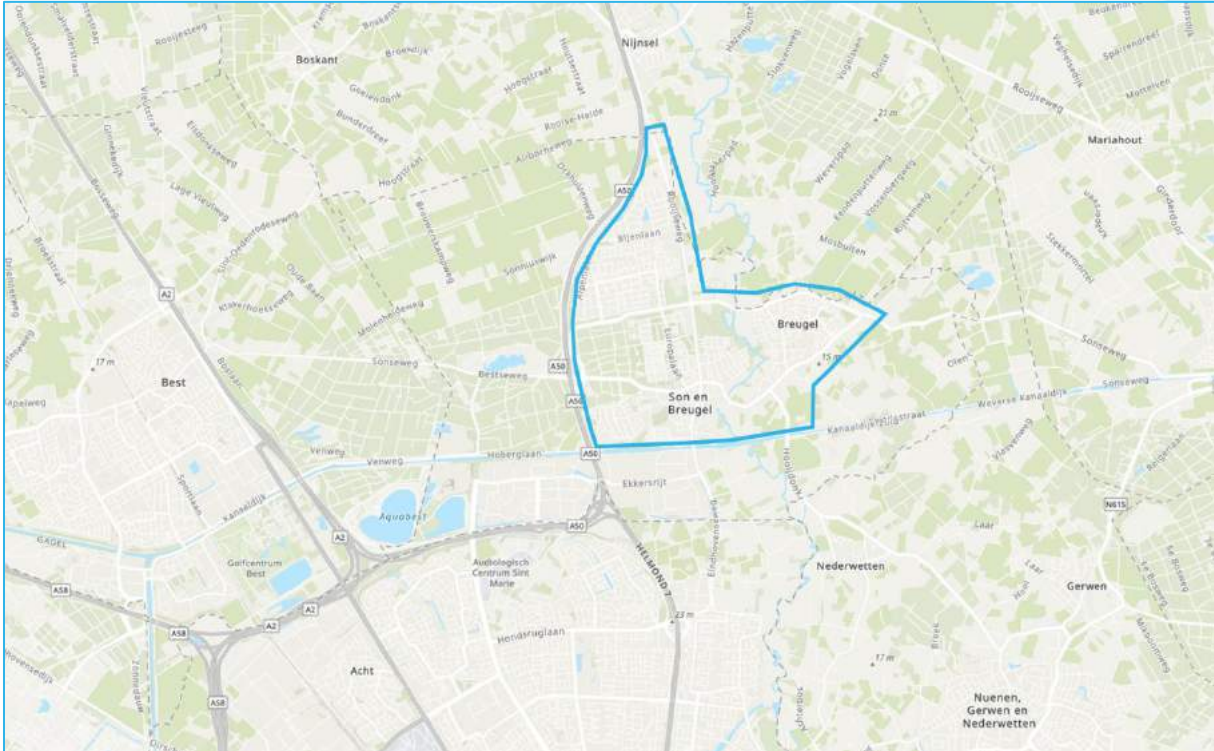
1	INLEIDING	
1.1	Aanleiding	1
1.2	Leeswijzer	1
2	HET ONDERZOEK	
2.1	Onderzoeksvragen	2
2.2	Onderzoeksmethodiek	2
2.3	Onderzoeksgegevens	3
2.4	Definities	3
2.5	Onderzoeksgebied	4
2.6	Uitgangspunten	5
2.7	Bijzonderheden	5
2.8	Betrouwbaarheid	5
3	ONDERZOEKSRESULTATEN	
3.1	Verkeersintensiteiten	6
3.2	Doorgaand verkeer	7
3.3	Herkomst en bestemmingsverkeer	8
4	DONDERDAG 23 MEI 2019	
4.1	Resultaten ochtendperiode	11
4.2	Resultaten middagperiode	12
4.3	Resultaten avondperiode	14
4.4	Resultaten onderzoeksdag	15
5	DINSDAG 28 MEI 2019	
5.1	Resultaten ochtendperiode	17
5.2	Resultaten middagperiode	18
5.3	Resultaten avondperiode	20
5.4	Resultaten onderzoeksdag	21
BIJLAGE I	OVERZICHT VOERTUIGTYPEN VRACHTVERKEER	
BIJLAGE II	OVERZICHTSKAARTEN VERKEERSINTENSITEITEN	
BIJLAGE III	OVERZICHTSKAARTEN DOORGAAND (VRACHT)VERKEER	
BIJLAGE IV	OVERZICHTSKAARTEN VERHOUDING DHB VERKEER	
BIJLAGE V	OVERZICHTSKAARTEN DONDERDAG 23 MEI 2019	
BIJLAGE VI	OVERZICHTSKAARTEN DINSDAG 29 MEI 2019	

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

De gemeente Son en Breugel ontvangt regelmatig meldingen over het doorgaand verkeer in het centrum en de omliggende woonwijken. Op dit moment heeft de gemeente onvoldoende inzicht in verkeersintensiteiten en het aandeel doorgaand verkeer om deze meldingen te beoordelen. Vandaar dat aan Buiten-Ruimte is gevraagd een onderzoek uit te voeren waarmee de verkeersstromen in de gemeente Son en Breugel inzichtelijk worden gemaakt.

In deze rapportage staan de resultaten van het uitgevoerde onderzoek.



Figuur 1: Onderzoeksgebied Son en Breugel

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 staan de onderzoeksgegevens en uitgangspunten beschreven. De resultaten van het onderzoek staan in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 en 5 staan de resultaten per telmoment van beide onderzoeksdagen.

2 HET ONDERZOEK

2.1 Onderzoeksvragen

In deze rapportage wordt antwoord gegeven op onderstaande onderzoeksvragen.

1. Wat zijn de (vracht)verkeersintensiteiten tijdens een ochtend- en avondspits en in de tussenliggende periode op de belangrijkste invalswegen van de gemeente Son en Breugel?
2. Hoeveel doorgaand (vracht)verkeer rijdt er door de gemeente Son en Breugel en welke routes rijdt dit verkeer?
3. Hoe groot is het aandeel herkomst- en bestemmingsverkeer ten opzichte van het doorgaand verkeer op de belangrijkste invalswegen van de gemeente Son en Breugel?

2.2 Onderzoeksmethodiek

Een verkeersstromenonderzoek levert informatie op over de hoeveelheid herkomst-, bestemmings- en doorgaand verkeer in een bepaald gebied. Daarnaast kunnen gereden routes met dit onderzoek in beeld worden gebracht. Bij een verkeersstromenonderzoek wordt vooraf een onderzoeksgebied bepaald waarvan verkeersstromen in beeld worden gebracht. Op de wegen waar je het gebied in en uit kan rijden registreren waarnemers de kentekens en tijd van de passerende voertuigen. Voor het specifiek bepalen van de routes van het verkeer kan er gebruik worden gemaakt van tussenposten in het onderzoeksgebied.

Tijdens de analyse van de gegevens worden de kentekens van de verschillende waarnemingsposten met elkaar vergeleken. Deze analyse vindt geautomatiseerd plaats, met behulp van het programma Kenteko van Trenso. Een voertuig dat binnen de vooraf gestelde doorrijtijd van de een waarneempost naar een andere waarneempost rijdt, wordt aangemerkt als doorgaand verkeer. Een voertuig dat er langer over doet dan de gestelde maximale doorrijtijd, wordt gezien als twee aparte verplaatsingen. Bij de ingaande waarneempost wordt het voertuig aangemerkt als bestemmingsverkeer en bij de uitgaande waarneempost als herkomstverkeer. Voertuigen die slechts bij één waarneempost worden geregistreerd behoren automatisch tot herkomst- of bestemmingsverkeer en voertuigen die alleen bij tussenposten zijn waargenomen worden toebedeeld aan de categorie intern verkeer.



Figuur 2: Weergave van toedeling verkeersstromen

2.3 Onderzoeksgegevens

Locatie: Gemeente Son en Breugel

Datum: Donderdag 23 mei 2019
Tijden: van 07:00 tot 09:00 uur

van 11:00 tot 13:00 uur
van 16:00 tot 19:00 uur

Weersgesteldheid: Zonnig, maximaal 23°C

Datum: Dinsdag 28 mei 2019
Tijden: van 07:00 tot 09:00 uur

van 11:00 tot 13:00 uur
van 16:00 tot 19:00 uur

Weersgesteldheid: Regen, maximaal 17°C

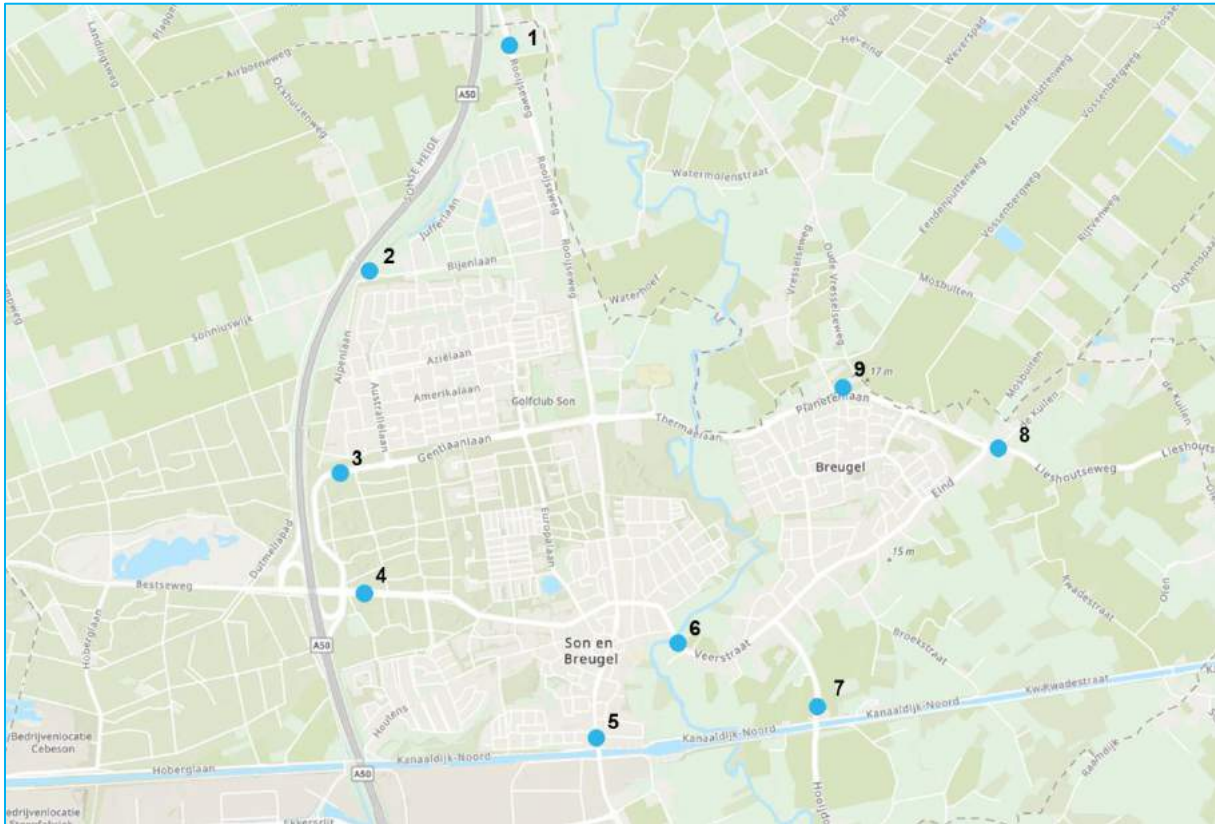
2.4 Definities

Waarneempost:	locatie waar tijdens het onderzoek voertuigen zijn geregistreerd.
Verkeersintensiteiten:	de hoeveelheid verkeer die op een waarneempost is waargenomen.
Doorrijtijd:	de waargenomen tijd van een voertuig tussen twee waarneemposten.
Voor- en nalooopperiode:	periode voor en na de vooraf vastgestelde tijden waarbinnen het onderzoek wordt uitgevoerd.
Kordon:	een aaneengesloten gebied waarin een verkeersstromenonderzoek wordt uitgevoerd.
Kordonpunt:	een waarneempost op de rand van het kordon.
Tussenvoerpunt:	een waarneempost binnen het kordon.
Rit:	een kenteken dat bij minimaal twee waarneemposten wordt geregistreerd binnen een vooraf bepaalde maximale tijd.
Doorgaand verkeer:	een kenteken van buiten het kordon dat bij minimaal twee kordonpunten wordt geregistreerd binnen een vooraf bepaalde maximale tijd, en het kordon verlaat.
Herkomstverkeer:	een kenteken voor het eerst geregistreerd bij een tussenvoerpunt of uitgaand kordonpunt en het kordon verlaat.
Bestemmingsverkeer:	een kenteken voor het eerst geregistreerd bij een inkomend kordonpunt en vervolgens niet meer geregistreerd bij een uitgaand kordonpunt.
Intern verkeer:	een kenteken voor het eerste geregistreerd bij een tussenvoerpunt en vervolgens niet meer wordt geregistreerd bij een kordonpunt.
Telpuntcode:	code die de rijrichting van een waarneempost weergeeft.
000-ki	waarneempost waar motorvoertuigen het onderzoeksgebied inrijden.
000-ku	waarneempost waar motorvoertuigen het onderzoeksgebied uitrijden.
000-t1	waarneempost binnen het onderzoeksgebied.
Motorvoertuig:	alle gemotoriseerde voertuigen, met uitzondering van bromfietsen, fietsen met trapondersteuning en gehandicaptenvoertuigen, bestemd om anders dan over het spoor te worden voortbewogen.
Vrachtwagenverkeer:	middelzwaar en zwaar verkeer ¹ .

¹ Een overzicht van de geregistreerde voertuigtypen is opgenomen in bijlage I van deze rapportage.

2.5 Onderzoeksgebied

In figuur 3 en 4 staan de waarneemposten van het onderzoek in Son en Breugel weergegeven.



Figuur 3: Plattegrond waarneemposten onderzoek

Telpuntcode	Straatnaam	Rijrichting
001-ki	Rooijseweg	richting Penseelkever
001-ku	Rooijseweg	richting Sonseweg
002-ki	Bijenlaan	richting Jufferlaan
002-ku	Bijenlaan	richting Sonniuswijk
003-ki	Gentiaanlaan	richting Australiëlaan
003-ku	Gentiaanlaan	richting Bestseweg
004-ki	Bestseweg	richting Vinderlaan
004-ku	Bestseweg	richting A50
005-ki	Nieuwstraat	richting Molenstraat
005-ku	Nieuwstraat	richting Kanaalstraat
006-t1	Veerstraat	richting Wilhelminalaan
006-t2	Veerstraat	richting Pieter Brueghelplein
007-ki	Stakenburgstraat	richting Veerstraat
007-ku	Stakenburgstraat	richting Hooijdonk
008-ku	Lieshoutseweg	richting Eind
008-ku	Lieshoutseweg	richting Weg Son-Lieshout
009-ki	Vresselseweg	richting Planetenlaan
009-ku	Vresselseweg	richting Oude Vresselseweg

Figuur 4: Lijst waarneemposten onderzoek

2.6 Uitgangspunten

Onderstaande uitgangspunten zijn gehanteerd bij het bepalen van het doorgaand-, herkomst- en bestemmingsverkeer.

- Correctie onderschatten doorgaand verkeer bij voor- en naloopperiode van 15 minuten.
- Kentekens vergeleken op basis van de eerste 4 karakters.
- Kentekens zijn gelijk als ten hoogste 2 naast elkaar staande karakters verwisseld zijn.
- Kentekens zijn gelijk als ten hoogste 1 karakter verschillend is.
- Gemiste kentekens niet toegevoegd bij herkomst- en bestemmingsverkeer.
- Voertuigtypen: personenauto en vrachtauto.
- Bij de vergelijking van 2 registraties (of meer, als de route uit meer dan 2 registraties bestaat), dient minimaal 1 registratie van het (de) geselecteerde voertuigtype(n) te zijn.
- Tussenposten meegenomen bij vergelijking.
- Vooraf vastgestelde maximale doorrijtijden:

Maximale doorrijtijden in minuten		Naar								
		1 Rooijseweg	2 Bijenlaan	3 Gentiaanlaan	4 Bestseweg	5 Nieuwstraat	6 Veerstraat	7 Stakenburgstraat	8 Lieshoutseweg	9 Vresselseweg
Van	1 Rooijseweg	-	10	10	16	16	12	16	14	12
	2 Bijenlaan	8	-	10	16	16	14	16	14	12
	3 Gentiaanlaan	10	10	-	8	12	10	14	10	8
	4 Bestseweg	14	16	8	-	8	6	12	14	16
	5 Nieuwstraat	16	16	14	10	-	6	10	16	14
	6 Veerstraat	12	14	10	6	6	-	4	8	10
	7 Stakenburgstraat	16	16	14	10	10	4	-	6	8
	8 Lieshoutseweg	12	14	12	16	14	8	6	-	2
	9 Vresselseweg	10	12	8	14	14	10	8	2	-

Figuur 5: Maximale doorrijtijden tussen kordonpunten, in minuten

De maximale doorrijtijden zijn vooraf bepaald op basis van gemiddelde doorrijtijden via Google Maps. Daarnaast zijn tijdens het onderzoek de doorrijtijden twee keer met een auto gecontroleerd tussen iedere waarneempost en op ieder telmoment. Vervolgens zijn deze tijden opgehoogd met 10%.

2.7 Bijzonderheden

Er zijn geen bijzonderheden geconstateerd tijdens het onderzoek.

2.8 Betrouwbaarheid

De betrouwbaarheid van het onderzoek wordt aangetoond op basis van vier indicatoren en resultaten.

1. De weersomstandigheden kunnen van invloed zijn op de resultaten van het onderzoek. Op donderdag 23 mei 2019 was het zonnig en maximaal 23 graden Celsius. Op dinsdag 28 mei 2019 was er sprake van regen en maximaal 17 graden Celsius.
2. Op dinsdag 28 mei 2019 was er sprake van een landelijke openbaarvervoerstaking. Reizen met het openbaar vervoer was tijdens de gehele onderzoeksperiode op dinsdag niet mogelijk. De stakingsdag was uitgebreid aangekondigd en uit een vergelijking van de intensiteiten van beide onderzoeksdagen blijkt dat deze staking geen invloed had op het verkeersstromenonderzoek.
3. Tijdens de onderzoeksperiode zijn er geen wegwerkzaamheden waargenomen in de directe omgeving die van invloed konden zijn op het verkeersstromenonderzoek.
4. Op dinsdag 28 mei 2019 is er 3% meer verkeer waargenomen dan op donderdag 23 mei 2019.

Op basis van bovenstaande indicatoren en resultaten van het verkeersstromenonderzoek kan geconcludeerd worden dat de resultaten van het verkeersstromenonderzoek betrouwbaar zijn.

3 ONDERZOEKSRESULTATEN

3.1 Verkeersintensiteiten

In deze paragraaf wordt antwoord gegeven op de eerste onderzoeksvraag:

1. Wat zijn de (vracht)verkeersintensiteiten tijdens een ochtend- en avondspits en in de tussenliggende periode op de belangrijkste invalswegen van de gemeente Son en Breugel?

In figuur 6 zijn de intensiteiten van donderdag 23 mei 2019 en dinsdag 28 mei 2019 weergegeven. Hierbij is onderscheid gemaakt in de waarneempost, telmoment en rijrichting. De intensiteiten van het vrachtverkeer zijn weergegeven in figuur 7.

Straatnaam	Telpuntcode	ochtend		middag		avond		totaal	
		donderdag	dinsdag	donderdag	dinsdag	donderdag	dinsdag	donderdag	dinsdag
Rooijseweg	001-ki	312	317	227	212	430	426	969	955
	001-ku	272	241	254	241	627	611	1153	1093
Bijenlaan	002-ki	35	35	47	24	143	140	225	199
	002-ku	82	91	42	37	85	72	209	200
Gentiaanlaan	003-ki	469	545	541	581	2474	2700	3484	3826
	003-ku	1879	1795	485	439	844	808	3208	3042
Bestseweg	004-ki	452	477	504	486	1604	1616	2560	2579
	004-ku	1111	1144	406	474	826	719	2343	2337
Nieuwstraat	005-ki	352	339	759	669	1851	1720	2962	2728
	005-ku	1090	1408	643	681	950	912	2683	3001
Veerstraat	006-t1	1361	1500	446	473	787	779	2594	2752
	006-t2	317	350	510	525	1755	1932	2582	2807
Stakenburgstraat	007-ki	717	837	217	242	471	500	1405	1579
	007-ku	295	341	249	241	884	1026	1428	1608
Lieshoutseweg	008-ki	1248	1339	278	323	713	674	2239	2336
	008-ku	419	416	361	375	1538	1707	2318	2498
Vresselseweg	009-ki	115	122	91	85	171	183	377	390
	009-ku	78	86	100	81	219	205	397	372
Totaal		10604	11383	6160	6189	16372	16730	33136	34302

Figuur 6: Overzicht intensiteiten donderdag 23 mei 2019 en dinsdag 28 mei 2019

Straatnaam	Telpuntcode	ochtend		middag		avond		totaal	
		donderdag	dinsdag	donderdag	dinsdag	donderdag	dinsdag	donderdag	dinsdag
Rooijseweg	001-ki	30	8	22	2	14	0	66	10
	001-ku	16	5	13	11	15	13	44	29
Bijenlaan	002-ki	0	2	1	1	2	0	3	3
	002-ku	2	2	1	2	1	0	4	4
Gentiaanlaan	003-ki	33	28	38	36	40	48	111	112
	003-ku	37	24	41	19	22	24	100	67
Bestseweg	004-ki	11	10	19	9	7	11	37	30
	004-ku	13	6	5	13	20	10	38	29
Nieuwstraat	005-ki	12	6	4	9	16	5	32	20
	005-ku	14	9	19	7	10	8	43	24
Veerstraat	006-t1	4	11	7	9	7	11	18	31
	006-t2	6	3	6	2	9	8	21	13
Stakenburgstraat	007-ki	3	8	4	4	10	6	17	18
	007-ku	9	6	6	1	5	6	20	13
Lieshoutseweg	008-ki	30	21	24	12	17	22	71	55
	008-ku	27	26	23	19	32	30	82	75
Vresselseweg	009-ki	5	6	5	2	2	1	12	9
	009-ku	8	9	8	4	3	6	19	19
Totaal		260	190	246	162	232	209	738	561

Figuur 7: Overzicht intensiteiten vrachtverkeer donderdag 23 mei 2019 en dinsdag 28 mei 2019

De overzichtskaarten met de (vracht)verkeersintensiteiten per waarneempost uitgesplitst per telmoment zijn opgenomen in bijlage II van deze rapportage.

3.2 Doorgaand verkeer

In deze paragraaf wordt antwoord gegeven op de tweede onderzoeksvraag:

2. Hoeveel doorgaand (vracht)verkeer rijdt er door de gemeente Son en Breugel en welke routes rijdt dit verkeer?

In figuur 8 is het doorgaand verkeer van donderdag 23 mei 2019 en dinsdag 28 mei 2019 weergegeven. Hierbij is onderscheid gemaakt in de waarneempost, telmoment en rijrichting. Het aandeel doorgaand vrachtverkeer is weergegeven in figuur 9.

Straatnaam	Telpuntcode	ochtend		middag		avond		totaal	
		donderdag	dinsdag	donderdag	dinsdag	donderdag	dinsdag	donderdag	dinsdag
Rooijseweg	001-ki	180	187	94	93	189	161	463	441
	001-ku	107	95	121	100	340	388	568	583
Bijenlaan	002-ki	20	18	20	10	47	62	87	90
	002-ku	23	30	15	19	46	30	84	79
Gentiaanlaan	003-ki	248	291	228	279	1288	1357	1764	1927
	003-ku	907	738	179	169	449	370	1535	1277
Bestseweg	004-ki	178	223	159	163	567	571	904	957
	004-ku	329	353	127	152	329	287	785	792
Nieuwstraat	005-ki	144	134	235	210	775	728	1154	1072
	005-ku	415	657	199	223	396	381	1010	1261
Stakenburgstraat	007-ki	393	449	98	92	177	204	668	745
	007-ku	128	127	95	101	572	619	795	847
Lieshoutseweg	008-ki	933	909	146	159	369	307	1448	1375
	008-ku	219	232	225	241	1209	1257	1653	1730
Vresselseweg	009-ki	72	70	42	43	70	77	184	190
	009-ku	40	49	61	44	141	135	242	228
Totaal		2168	2281	1022	1049	3482	3467	6672	6797

Figuur 8: Overzicht doorgaand verkeer donderdag 23 mei 2019 en dinsdag 28 mei 2019

Straatnaam	Telpuntcode	ochtend		middag		avond		totaal	
		donderdag	dinsdag	donderdag	dinsdag	donderdag	dinsdag	donderdag	dinsdag
Rooijseweg	001-ki	19	7	11	0	8	0	38	7
	001-ku	13	3	6	9	10	10	29	22
Bijenlaan	002-ki	0	1	1	1	2	0	3	2
	002-ku	0	1	1	1	1	0	2	2
Gentiaanlaan	003-ki	30	16	21	27	35	37	86	80
	003-ku	29	18	24	9	17	14	70	41
Bestseweg	004-ki	5	4	7	4	3	4	15	12
	004-ku	4	1	2	3	14	4	20	8
Nieuwstraat	005-ki	9	2	3	3	11	4	23	9
	005-ku	13	4	10	5	6	5	29	14
Stakenburgstraat	007-ki	3	4	2	3	7	4	12	11
	007-ku	5	2	2	1	3	3	10	6
Lieshoutseweg	008-ki	26	14	19	8	16	16	61	38
	008-ku	23	17	18	16	29	24	70	57
Vresselseweg	009-ki	3	5	5	2	1	1	9	8
	009-ku	6	7	6	4	3	6	15	17
Totaal		94	53	69	48	83	66	246	167

Figuur 9: Overzicht doorgaand vrachtverkeer donderdag 23 mei 2019 en dinsdag 28 mei 2019

In figuur 10 en 11 staan de top 5 routes per dag weergegeven. Een gedetailleerd overzicht van de waargenomen routes is verwerkt in DHB matrixen. Deze zijn opgenomen in hoofdstuk 4 en 5 van deze rapportage. Hierbij is het doorgaand verkeer per telmoment inzichtelijk gemaakt. De top 5 routes van het vrachtverkeer is weergegeven in figuur 11 en 12.

Van waarneempost	Naar waarneempost	Aantal voertuigen	Aandeel van doorgaand verkeer	Aandeel van totaal verkeer
3 Gentiaanlaan	8 Lieshoutseweg	1109	16,6%	5,2%
8 Lieshoutseweg	3 Gentiaanlaan	998	15,0%	4,7%
4 Bestseweg	7 Stakenburgstraat	395	5,9%	1,9%
5 Nieuwstraat	8 Lieshoutseweg	356	5,3%	1,7%
7 Stakenburgstraat	4 Bestseweg	343	5,1%	1,6%

Figuur 10: Overzicht routes doorgaand verkeer donderdag 23 mei 2019

Van waarneempost	Naar waarneempost	Aantal voertuigen	Aandeel van doorgaand verkeer	Aandeel van totaal verkeer
3 Gentiaanlaan	8 Lieshoutseweg	1180	17,4%	5,4%
8 Lieshoutseweg	3 Gentiaanlaan	739	10,9%	3,4%
4 Bestseweg	7 Stakenburgstraat	419	6,2%	1,9%
8 Lieshoutseweg	5 Nieuwstraat	411	6,0%	1,9%
5 Nieuwstraat	8 Lieshoutseweg	349	5,1%	1,6%

Figuur 11: Overzicht routes doorgaand verkeer dinsdag 28 mei 2019

Van waarneempost	Naar waarneempost	Aantal vrachtauto's	Aandeel van doorgaand vrachtverkeer	Aandeel van totaal vrachtverkeer
3 Gentiaanlaan	8 Lieshoutseweg	56	22,7%	12,4%
8 Lieshoutseweg	3 Gentiaanlaan	48	19,4%	10,6%
1 Rooijseweg	5 Nieuwstraat	18	7,3%	4,0%
5 Nieuwstraat	1 Rooijseweg	14	5,7%	3,1%
1 Rooijseweg	3 Gentiaanlaan	10	4,0%	2,2%

Figuur 12: Overzicht routes doorgaand vrachtverkeer donderdag 23 mei 2019

Van waarneempost	Naar waarneempost	Aantal vrachtauto's	Aandeel van doorgaand vrachtverkeer	Aandeel van totaal vrachtverkeer
3 Gentiaanlaan	8 Lieshoutseweg	48	28,7%	13,7%
8 Lieshoutseweg	3 Gentiaanlaan	28	16,8%	8,0%
3 Gentiaanlaan	1 Rooijseweg	14	8,4%	4,0%
3 Gentiaanlaan	9 Vresselseweg	12	7,2%	3,4%
8 Lieshoutseweg	5 Nieuwstraat	6	3,6%	1,7%

Figuur 13: Overzicht routes doorgaand vrachtverkeer dinsdag 28 mei 2019

De overzichtskaarten van het doorgaand (vracht)verkeer uitgesplitst per telmoment zijn opgenomen in bijlage III van deze rapportage.

3.3 Herkomst en bestemmingsverkeer

In deze paragraaf wordt antwoord gegeven op de derde onderzoeksvraag:

- Hoe groot is het aandeel herkomst- en bestemmingsverkeer ten opzichte van het doorgaand verkeer op de belangrijkste invalswegen van de gemeente Son en Breugel?

In figuur 14 is het herkomst verkeer van donderdag 23 mei 2019 en dinsdag 28 mei 2019 weergegeven. In figuur 15 is het bestemmingsverkeer van donderdag 23 mei 2019 en dinsdag 28 mei 2019 weergegeven. Hierbij is onderscheid gemaakt in de waarneempost en telmoment.

Straatnaam	Telpuntcode	ochtend		middag		avond		totaal	
		donderdag	dinsdag	donderdag	dinsdag	donderdag	dinsdag	donderdag	dinsdag
Rooijseweg	001-ku	165	146	133	141	287	223	585	510
Bijenlaan	002-ku	59	61	27	18	39	42	125	121
Gentiaanlaan	003-ku	972	1057	306	270	395	438	1673	1765
Bestseweg	004-ku	782	791	279	322	497	432	1558	1545
Nieuwstraat	005-ku	675	751	444	458	554	531	1673	1740
Stakenburgstraat	007-ku	167	214	154	140	312	407	633	761
Lieshoutseweg	008-ku	200	184	136	134	329	450	665	768
Vresselseweg	009-ku	38	37	39	37	78	70	155	144
Totaal		3058	3241	1518	1520	2491	2593	7067	7354

Figuur 14: Overzicht herkomst verkeer donderdag 23 mei 2019 en dinsdag 28 mei 2019

Straatnaam	Telpuntcode	ochtend		middag		avond		totaal	
		donderdag	dinsdag	donderdag	dinsdag	donderdag	dinsdag	donderdag	dinsdag
Rooijseweg	001-ki	132	130	133	119	241	265	506	514
Bijenlaan	002-ki	15	17	27	14	96	78	138	109
Gentiaanlaan	003-ki	221	254	313	302	1186	1343	1720	1899
Bestseweg	004-ki	274	254	345	323	1037	1045	1656	1622
Nieuwstraat	005-ki	208	205	524	459	1076	992	1808	1656
Stakenburgstraat	007-ki	324	388	119	150	294	296	737	834
Lieshoutseweg	008-ki	315	430	132	164	344	367	791	961
Vresselseweg	009-ki	43	52	49	42	101	106	193	200
Totaal		1532	1730	1642	1573	4375	4492	7549	7795

Figuur 15: Overzicht bestemmingsverkeer donderdag 23 mei 2019 en dinsdag 28 mei 2019

In figuur 16 en 17 is het aandeel herkomst-, bestemmings-, en intern verkeer ten opzichte van het doorgaand verkeer weergegeven. De totalen zijn gebaseerd op het aantal ritten. Alle doorgaande ritten zijn zowel inkomend als uitgaand geregistreerd. Intern verkeer is alleen bij waarneempost 6 als unieke rit geregistreerd.



Figuur 16: Overzicht aandeel herkomst- en bestemmingsverkeer t.o.v. doorgaand verkeer donderdag 23 mei 2019



Figuur 17: Overzicht aandeel herkomst- en bestemmingsverkeer t.o.v. doorgaand verkeer dinsdag 28 mei 2019

De overzichtskarten van het doorgaand-, herkomst, bestemmingsverkeer uitgesplitst per telmoment zijn opgenomen in bijlage IV van deze rapportage.

4 DONDERDAG 23 MEI 2019

In deze rapportages zijn DHB matrixen opgenomen. Deze matrixen geven het doorgaand-, herkomst- en bestemmingsverkeer weer. Onderstaand een leeswijzer voor de gegevens in deze matrixen.

Weergave van het aantal doorgaand verkeer
In dit voorbeeld 1022 voertuigen.

Weergave van het totaal aantal doorgaand verkeer vanuit inkomende richtingen
In dit voorbeeld 1022 voertuigen (94+20+228+159+235+98+146+42).

Weergave van het totaal aantal voertuigen per waarneempost
In dit voorbeeld 227 voertuigen (94 doorgaand verkeer + 133 bestemmingsverkeer).

DHB matrix donderdag 23 mei 2019 11:00 - 13:00 uur		Naar																																							
		1	2	3	4	5	7	8	9																																
		Rooijseweg	Bijenlaan	Gentiaanlaan	Besteweg	Nieuwstraat	Stakenburgstraat	Lieshoutseweg	Vresselseweg																																
Van	1	Rooijseweg	-	1	30	8	43	3	6	3	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Doorgaand</th> <th>Bestemming</th> <th>Totaal</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>94</td> <td>133</td> <td>227</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>27</td> <td>47</td> </tr> <tr> <td>228</td> <td>313</td> <td>541</td> </tr> <tr> <td>159</td> <td>345</td> <td>504</td> </tr> <tr> <td>235</td> <td>524</td> <td>759</td> </tr> <tr> <td>98</td> <td>119</td> <td>217</td> </tr> <tr> <td>146</td> <td>132</td> <td>278</td> </tr> <tr> <td>42</td> <td>49</td> <td>91</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1642</td> <td>2664</td> </tr> </tbody> </table>	Doorgaand	Bestemming	Totaal	94	133	227	20	27	47	228	313	541	159	345	504	235	524	759	98	119	217	146	132	278	42	49	91		1642	2664
	Doorgaand	Bestemming	Totaal																																						
	94	133	227																																						
	20	27	47																																						
	228	313	541																																						
	159	345	504																																						
	235	524	759																																						
	98	119	217																																						
	146	132	278																																						
42	49	91																																							
	1642	2664																																							
2	Bijenlaan	4	-	5	1	3	2	4	1																																
3	Gentiaanlaan	32	3	-	11	23	4	133	22																																
4	Besteweg	14	0	22	-	49	37	26	11																																
5	Nieuwstraat	52	4	27	51	-	41	44	16																																
7	Stakenburgstraat	10	4	3	43	26	-	7	5																																
8	Lieshoutseweg	6	1	79	8	44	5	-	3																																
9	Vresselseweg	3	2	13	5	11	3	5	-																																

Doorgaand	121	15	179	127	199	95	225	61	
Herkomst	133	27	306	279	444	154	136	39	1518
Totaal	254	42	485	406	643	249	361	100	2540

Weergave van het totaal aantal doorgaand verkeer naar uitgaande richtingen
In dit voorbeeld 1022 voertuigen (121+15+179+127+199+95+225+61).

Weergave van het totaal aantal bestemmingsverkeer
In dit voorbeeld 1642 voertuigen (133+27+313+345+524+119+132+49).

Weergave van het totaal aantal voertuigen
In dit voorbeeld 5204 voertuigen (1022 doorgaand verkeer inkomend + 1022 doorgaand verkeer uitgaand + 1642 bestemmingsverkeer + 1518 herkomstverkeer).

4.1 Resultaten ochtendperiode

In figuur 18 staat het aantal motorvoertuigen weergegeven die op donderdag 23 mei 2019 tussen 07:00 en 09:00 uur door het onderzoeksgebied zijn gereden. Hierbij is onderscheid gemaakt in doorgaand-, herkomst- en bestemmingsverkeer. Het vrachtverkeer is weergegeven in figuur 19.

DHB matrix donderdag 23 mei 2019 07:00 - 09:00 uur			Naar									Doorgaand	Bestemming	Totaal
			1	2	3	4	5	7	8	9				
			Rooijseweg	Bijenlaan	Gentiaanlaan	Besteweg	Nieuwstraat	Stakenburgstraat	Lieshoutseweg	Vresselseweg				
Van	1	Rooijseweg	-	4	79	16	55	18	8	0	180	132	312	
	2	Bijenlaan	1	-	6	0	5	4	2	2	20	15	35	
	3	Gentiaanlaan	29	4	-	26	22	5	144	18	248	221	469	
	4	Besteweg	6	3	42	-	49	55	20	3	178	274	452	
	5	Nieuwstraat	27	3	27	25	-	22	34	6	144	208	352	
	7	Stakenburgstraat	20	1	28	227	105	-	6	6	393	324	717	
	8	Lieshoutseweg	21	8	679	31	172	17	-	5	933	315	1248	
	9	Vresselseweg	3	0	46	4	7	7	5	-	72	43	115	
												1532	3700	

Doorgaand	107	23	907	329	415	128	219	40		2168
Herkomst	165	59	972	782	675	167	200	38	3058	6758
Totaal	272	82	1879	1111	1090	295	419	78	5226	8926

Figuur 18: DHB-Matrix verkeersstromen Son en Breugel, donderdag 23 mei 2019 van 07:00 tot 09:00 uur

Op donderdagochtend zijn er 6.758 ritten geregistreerd waarvan 2.168 (32%) doorgaande ritten, 3.058 (45%) herkomst ritten en 1.532 (23%) bestemmings ritten zijn.

DHB matrix Vrachtverkeer donderdag 23 mei 2019 07:00 - 09:00 uur			Naar									Doorgaand	Bestemming	Totaal
			1	2	3	4	5	7	8	9				
			Rooijseweg	Bijenlaan	Gentiaanlaan	Besteweg	Nieuwstraat	Stakenburgstraat	Lieshoutseweg	Vresselseweg				
Van	1	Rooijseweg	-	1	4	1	10	0	3	0	19	11	30	
	2	Bijenlaan	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	3	Gentiaanlaan	2	0	-	2	0	2	19	5	30	3	33	
	4	Besteweg	0	1	1	-	1	2	0	0	5	6	11	
	5	Nieuwstraat	7	0	0	0	-	0	1	1	9	3	12	
	7	Stakenburgstraat	0	0	2	0	1	-	0	0	3	0	3	
	8	Lieshoutseweg	4	0	20	1	0	1	-	0	26	4	30	
	9	Vresselseweg	0	0	2	0	1	0	0	-	3	2	5	
												29	124	

Doorgaand	13	0	29	4	13	5	23	6		95
Herkomst	3	0	8	9	1	4	4	2	31	155
Totaal	16	2	37	13	14	9	27	8	126	250

Figuur 19: DHB-Matrix vrachtverkeersstromen Son en Breugel, donderdag 23 mei 2019 van 07:00 tot 09:00 uur

Op donderdagochtend zijn er 155 vrachtautoritten geregistreerd waarvan 95 (61%) doorgaande ritten, 31 (20%) herkomst ritten en 29 (19%) bestemmings ritten zijn.

In figuur 20 staat het (vracht)verkeer weergegeven dat op donderdag 23 mei 2019 tussen 07:00 en 09:00 uur bij waarneempost 6 is waargenomen. Hierbij is onderscheid gemaakt in doorgaand-, herkomst-, bestemmings- en intern verkeer.

Type voertuigen	Telpuntcode	Doorgaand verkeer	Herkomst verkeer	Bestemmings verkeer	Intern verkeer	Intensiteit totaal
Gemotoriseerd verkeer	006-t1	576	290	241	254	1361
	006-t2	153	82	55	27	317
Vrachtverkeer	006-t1	3	0	1	0	4
	006-t2	5	0	1	0	6

Figuur 20: Overzicht waarneempost 6, donderdag 23 mei 2019 van 07:00 tot 09:00 uur

De overzichtstekeningen met de doorgaande routes per waarneempost op donderdagochtend 23 mei 2019 zijn opgenomen in bijlage V van deze rapportage.

4.2 Resultaten middagperiode

In figuur 21 staat het aantal motorvoertuigen weergegeven die op donderdag 23 mei 2019 tussen 11:00 en 13:00 uur door het onderzoeksgebied zijn gereden. Hierbij is onderscheid gemaakt in doorgaand-, herkomst- en bestemmingsverkeer. Het vrachtverkeer is weergegeven in figuur 22.

DHB matrix donderdag 23 mei 2019 11:00 - 13:00 uur			Naar									Doorgaand	Bestemming	Totaal
			1	2	3	4	5	7	8	9				
			Rooijseweg	Bijenlaan	Gentiaanlaan	Besteweg	Nieuwstraat	Stakenburgstraat	Lieshoutseweg	Vresselseweg				
Van	1	Rooijseweg	-	1	30	8	43	3	6	3	94	133	227	
	2	Bijenlaan	4	-	5	1	3	2	4	1	20	27	47	
	3	Gentiaanlaan	32	3	-	11	23	4	133	22	228	313	541	
	4	Bestseweg	14	0	22	-	49	37	26	11	159	345	504	
	5	Nieuwstraat	52	4	27	51	-	41	44	16	235	524	759	
	7	Stakenburgstraat	10	4	3	43	26	-	7	5	98	119	217	
	8	Lieshoutseweg	6	1	79	8	44	5	-	3	146	132	278	
	9	Vresselseweg	3	2	13	5	11	3	5	-	42	49	91	
												1642	2664	
Doorgaand			121	15	179	127	199	95	225	61	1022			
Herkomst			133	27	306	279	444	154	136	39	1518	4182		
Totaal			254	42	485	406	643	249	361	100	2540	5204		

Figuur 21: DHB-Matrix verkeersstromen Son en Breugel, donderdag 23 mei 2019 van 11:00 tot 13:00 uur

Op donderdagmiddag zijn er 4.182 ritten geregistreerd waarvan 1.022 (24%) doorgaande ritten, 1.518 (36%) herkomst ritten en 1.642 (39%) bestemmings ritten zijn.

DHB matrix Vrachtverkeer donderdag 23 mei 2019 11:00 - 13:00 uur			Naar									Doorgaand	Bestemming	Totaal
			1	2	3	4	5	7	8	9				
			Rooijseweg	Bijenlaan	Gentiaanlaan	Besteweg	Nieuwstraat	Stakenburgstraat	Lieshoutseweg	Vresselseweg				
Van	1	Rooijseweg	-	0	4	0	4	0	3	0	11	11	22	
	2	Bijenlaan	0	-	0	0	0	1	0	0	1	0	1	
	3	Gentiaanlaan	4	0	-	0	2	0	12	3	21	17	38	
	4	Bestseweg	0	0	1	-	1	1	2	2	7	12	19	
	5	Nieuwstraat	1	0	1	0	-	0	1	0	3	1	4	
	7	Stakenburgstraat	0	0	1	0	1	-	0	0	2	2	4	
	8	Lieshoutseweg	1	0	14	1	2	0	-	1	19	5	24	
	9	Vresselseweg	0	1	3	1	0	0	0	-	5	0	5	
												48	117	

Doorgaand	6	1	24	2	10	2	18	6	69
Herkomst	7	0	17	3	9	4	5	2	47
Totaal	13	1	41	5	19	6	23	8	116

Figuur 22: DHB-Matrix vrachtverkeersstromen Son en Breugel, donderdag 23 mei 2019 van 11:00 tot 13:00 uur

Op donderdagmiddag zijn er 164 vrachtauritten geregistreerd waarvan 69 (42%) doorgaande ritten, 47 (29%) herkomst ritten en 48 (29%) bestemmings ritten zijn.

In figuur 23 staat het (vracht)verkeer weergegeven dat op donderdag 23 mei 2019 tussen 11:00 en 13:00 uur bij waarneempost 6 is waargenomen. Hierbij is onderscheid gemaakt in doorgaand-, herkomst-, bestemmings- en intern verkeer.

Type voertuigen	Telpuntcode	Doorgaand verkeer	Herkomst verkeer	Bestemmings verkeer	Intern verkeer	Intensiteit totaal
Gemotoriseerd verkeer	006-t1	136	118	109	83	446
	006-t2	151	132	127	100	510
Vrachtverkeer	006-t1	6	1	0	0	7
	006-t2	5	0	1	0	6

Figuur 23: Overzicht waarneempost 6, donderdag 23 mei 2019 van 11:00 tot 13:00 uur

De overzichtstekeningen met de doorgaande routes per waarneempost op donderdagmiddag 23 mei 2019 zijn opgenomen in bijlage V van deze rapportage.

4.3 Resultaten avondperiode

In figuur 24 staat het aantal motorvoertuigen weergegeven die op donderdag 23 mei 2019 tussen 16:00 en 19:00 uur door het onderzoeksgebied zijn gereden. Hierbij is onderscheid gemaakt in doorgaand-, herkomst- en bestemmingsverkeer. Het vrachtverkeer is weergegeven in figuur 25.

DHB matrix donderdag 23 mei 2019 16:00 - 19:00 uur			Naar									Doorgaand	Bestemming	Totaal
			1	2	3	4	5	7	8	9				
			Rooijseweg	Bijenlaan	Gentiaanlaan	Besteweg	Nieuwstraat	Stakenburgstraat	Lieshoutseweg	Vresselseweg				
Van	1	Rooijseweg	-	4	52	15	67	32	15	4	189	241	430	
	2	Bijenlaan	3	-	10	5	8	6	14	1	47	96	143	
	3	Gentiaanlaan	150	12	-	86	99	31	832	78	1288	1186	2474	
	4	Besteweg	32	7	39	-	114	303	59	13	567	1037	1604	
	5	Nieuwstraat	114	8	69	103	-	178	278	25	775	1076	1851	
	7	Stakenburgstraat	30	7	14	73	35	-	7	11	177	294	471	
	8	Lieshoutseweg	11	5	240	38	58	8	-	9	369	344	713	
	9	Vresselseweg	0	3	25	9	15	14	4	-	70	101	171	
												4375	7857	

Doorgaand	340	46	449	329	396	572	1209	141		3482
Herkomst	287	39	395	497	554	312	329	78	2491	10348
Totaal	627	85	844	826	950	884	1538	219	5973	13830

Figuur 24: DHB-Matrix verkeersstromen Son en Breugel, donderdag 23 mei 2019 van 16:00 tot 19:00 uur

Op donderdagavond zijn er 10.348 ritten geregistreerd waarvan 3.482 (34%) doorgaande ritten, 2491 (24%) herkomst ritten en 4.375 (42%) bestemmings ritten zijn.

DHB matrix Vrachtverkeer donderdag 23 mei 2019 16:00 - 19:00 uur			Naar									Doorgaand	Bestemming	Totaal
			1	2	3	4	5	7	8	9				
			Rooijseweg	Bijenlaan	Gentiaanlaan	Besteweg	Nieuwstraat	Stakenburgstraat	Lieshoutseweg	Vresselseweg				
Van	1	Rooijseweg	-	1	2	0	4	0	1	0	8	6	14	
	2	Bijenlaan	1	-	0	1	0	0	0	0	2	0	2	
	3	Gentiaanlaan	2	0	-	3	1	1	25	3	35	5	40	
	4	Besteweg	0	0	0	-	0	1	2	0	3	4	7	
	5	Nieuwstraat	6	0	0	3	-	1	1	0	11	5	16	
	7	Stakenburgstraat	0	0	1	5	1	-	0	0	7	3	10	
	8	Lieshoutseweg	1	0	14	1	0	0	-	0	16	1	17	
	9	Vresselseweg	0	0	0	1	0	0	0	-	1	1	2	
												25	108	

Doorgaand	10	1	17	14	6	3	29	3		83
Herkomst	5	0	5	6	4	2	3	0	25	133
Totaal	15	1	22	20	10	5	32	3	108	216

Figuur 25: DHB-Matrix vrachtverkeersstromen Son en Breugel, donderdag 23 mei 2019 van 16:00 tot 19:00 uur

Op donderdagavond zijn er 133 vrachtautoritten geregistreerd waarvan 83 (62%) doorgaande ritten, 25 (19%) herkomst ritten en 25 (19%) bestemmings ritten zijn.

In figuur 26 staat het (vracht)verkeer weergegeven dat op donderdag 23 mei 2019 tussen 16:00 en 19:00 uur bij waarneempost 6 is waargenomen. Hierbij is onderscheid gemaakt in doorgaand-, herkomst-, bestemmings- en intern verkeer.

Type voertuigen	Telpuntcode	Doorgaand verkeer	Herkomst verkeer	Bestemmings verkeer	Intern verkeer	Intensiteit totaal
Gemotoriseerd verkeer	006-t1	246	164	243	133	787
	006-t2	872	273	449	161	1755
Vrachverkeer	006-t1	7	0	0	0	7
	006-t2	6	1	2	0	9

Figuur 26: Overzicht waarneempost 6, donderdag 23 mei 2019 van 16:00 tot 19:00 uur

De overzichtstekeningen met de doorgaande routes per waarneempost op donderdagavond 23 mei 2019 zijn opgenomen in bijlage V van deze rapportage.

4.4 Resultaten onderzoeksdag

In figuur 27 is het aantal motorvoertuigen weergegeven die op donderdag 23 mei 2019 door het onderzoeksgebied zijn gereden. Dit is een optelsom van de ochtend, middag en avond. Hierbij is onderscheid gemaakt in doorgaand-, herkomst- en bestemmingsverkeer. Het vrachtverkeer is weergegeven in figuur 28.

DHB matrix donderdag 23 mei 2019 totaal			Naar									Doorgaand	Bestemming	Totaal
			1	2	3	4	5	7	8	9				
			Rooijseweg	Bijenlaan	Gentiaanlaan	Besteweg	Nieuwstraat	Stakenburgstraat	Lieshoutseweg	Vresselseweg				
Van	1	Rooijseweg	-	9	161	39	165	53	29	7	463	506	969	
	2	Bijenlaan	8	-	21	6	16	12	20	4	87	138	225	
	3	Gentiaanlaan	211	19	-	123	144	40	1109	118	1764	1720	3484	
	4	Besteweg	52	10	103	-	212	395	105	27	904	1656	2560	
	5	Nieuwstraat	193	15	123	179	-	241	356	47	1154	1808	2962	
	7	Stakenburgstraat	60	12	45	343	166	-	20	22	668	737	1405	
	8	Lieshoutseweg	38	14	998	77	274	30	-	17	1448	791	2239	
	9	Vresselseweg	6	5	84	18	33	24	14	-	184	193	377	
												7549	14221	
Doorgaand			568	84	1535	785	1010	795	1653	242	6672			
Herkomst			585	125	1673	1558	1673	633	665	155	7067	21288		
Totaal			1153	209	3208	2343	2683	1428	2318	397	13739	27960		

Figuur 27: DHB-Matrix verkeersstromen Son en Breugel, donderdag 23 mei 2019

Op donderdag 23 mei 2019 zijn in totaal 21.288 ritten geregistreerd waarvan 6.672 (31%) doorgaande ritten, 7.067 (33%) herkomst ritten en 7.549 (35%) bestemmings ritten zijn.

DHB matrix Vrachtverkeer donderdag 23 mei 2019 totaal			Naar										
			1	2	3	4	5	7	8	9			
			Rooijseweg	Bijenlaan	Gentiaanlaan	Besteweg	Nieuwstraat	Stakenburgstraat	Lieshoutseweg	Vresselseweg			
Van	1	Rooijseweg	-	2	10	1	18	0	7	0	Doorgaand	Bestemming	Totaal
	2	Bijenlaan	1	-	0	1	0	1	0	0			
	3	Gentiaanlaan	8	0	-	5	3	3	56	11			
	4	Bestseweg	0	1	2	-	2	4	4	2			
	5	Nieuwstraat	14	0	1	3	-	1	3	1			
	7	Stakenburgstraat	0	0	4	5	3	-	0	0			
	8	Lieshoutseweg	6	0	48	3	2	1	-	1			
	9	Vresselseweg	0	1	5	2	1	0	0	-			
											3	0	3
											86	25	111
											15	22	37
											23	9	32
											12	5	17
											61	10	71
											9	3	12
											102	349	

Doorgaand	29	2	70	20	29	10	70	15		247
Herkomst	15	0	30	18	14	10	12	4	103	452
Totaal	44	4	100	38	43	20	82	19	350	699

Figuur 28: DHB-Matrix vrachtverkeersstromen Son en Breugel, donderdag 23 mei 2019

Op donderdag 23 mei 2019 zijn in totaal 452 vrachtautoritten geregistreerd waarvan 247 (55%) doorgaande ritten, 103 (23%) herkomst ritten en 102 (22%) bestemmings ritten zijn.

In figuur 29 staat het (vracht)verkeer weergegeven dat op donderdag 23 mei 2019 bij waarneempost 6 is waargenomen. Dit is een optelsom van de ochtend, middag en avond. Hierbij is onderscheid gemaakt in doorgaand-, herkomst-, bestemmings- en intern verkeer.

Type voertuigen	Telpuntcode	Doorgaand verkeer	Herkomst verkeer	Bestemmings verkeer	Intern verkeer	Intensiteit totaal
Gemotoriseerd verkeer	006-t1	958	572	593	470	2594
	006-t2	1176	486	631	289	2582
Vrachtverkeer	006-t1	16	1	1	0	18
	006-t2	16	1	4	0	21

Figuur 29: Overzicht waarneempost 6, donderdag 23 mei 2019

5 DINSDAG 28 MEI 2019

5.1 Resultaten ochtendperiode

In figuur 30 staat het aantal motorvoertuigen weergegeven die op dinsdag 28 mei 2019 tussen 07:00 en 09:00 uur door het onderzoeksgebied zijn gereden. Hierbij is onderscheid gemaakt in doorgaand-, herkomst- en bestemmingsverkeer. Het vrachtverkeer is weergegeven in figuur 31.

DHB matrix dinsdag 28 mei 2019 07:00 - 09:00 uur			Naar									Doorgaand	Bestemming	Totaal
			1	2	3	4	5	7	8	9				
			Rooijseweg	Bijenlaan	Gentiaanlaan	Besteweg	Nieuwstraat	Stakenburgstraat	Lieshoutseweg	Vresselseweg				
Van	1	Rooijseweg	-	3	61	12	76	23	9	3	187	130	317	
	2	Bijenlaan	2	-	4	0	7	1	4	0	18	17	35	
	3	Gentiaanlaan	25	7	-	31	32	9	163	24	291	254	545	
	4	Besteweg	14	3	62	-	70	56	17	1	223	254	477	
	5	Nieuwstraat	18	2	36	29	-	15	25	9	134	205	339	
	7	Stakenburgstraat	20	3	62	196	153	-	8	7	449	388	837	
	8	Lieshoutseweg	16	10	487	74	301	16	-	5	909	430	1339	
	9	Vresselseweg	0	2	26	11	18	7	6	-	70	52	122	
												1730	4011	

Doorgaand	95	30	738	353	657	127	232	49		2281
Herkomst	146	61	1057	791	751	214	184	37	3241	7252
Totaal	241	91	1795	1144	1408	341	416	86	5522	9533

Figuur 31: DHB-Matrix verkeersstromen Son en Breugel, dinsdag 28 mei 2019 van 07:00 tot 09:00 uur

Op dinsdagochtend zijn er 7.252 ritten geregistreerd waarvan 2.281 (31%) doorgaande ritten, 3.241 (45%) herkomst ritten en 1.730 (24%) bestemmings ritten zijn.

DHB matrix Vrachtverkeer dinsdag 28 mei 2019 07:00 - 09:00 uur			Naar									Doorgaand	Bestemming	Totaal
			1	2	3	4	5	7	8	9				
			Rooijseweg	Bijenlaan	Gentiaanlaan	Besteweg	Nieuwstraat	Stakenburgstraat	Lieshoutseweg	Vresselseweg				
Van	1	Rooijseweg	-	0	3	0	0	2	1	1	7	1	8	
	2	Bijenlaan	0	-	0	0	0	0	1	0	1	1	2	
	3	Gentiaanlaan	1	0	-	0	0	0	11	4	16	12	28	
	4	Besteweg	1	0	1	-	0	0	2	0	4	6	10	
	5	Nieuwstraat	0	0	0	0	-	0	1	1	2	4	6	
	7	Stakenburgstraat	1	0	1	1	1	-	0	0	4	4	8	
	8	Lieshoutseweg	0	0	10	0	3	0	-	1	14	7	21	
	9	Vresselseweg	0	1	3	0	0	0	1	-	5	1	6	
												36	89	

Doorgaand	3	1	18	1	4	2	17	7		53
Herkomst	2	1	6	5	5	4	9	2	34	123
Totaal	5	2	24	6	9	6	26	9	87	176

Figuur 31: DHB-Matrix vrachtverkeersstromen Son en Breugel, dinsdag 28 mei 2019 van 07:00 tot 09:00 uur

Op dinsdagochtend zijn er 123 vrachtauritten geregistreerd waarvan 53 (43%) doorgaande ritten, 34 (28%) herkomst ritten en 36 (29%) bestemmings ritten zijn.

In figuur 32 staat het (vracht)verkeer weergegeven dat op dinsdag 28 mei 2019 tussen 07:00 en 09:00 uur bij waarneempost 6 is waargenomen. Hierbij is onderscheid gemaakt in doorgaand-, herkomst-, bestemmings- en intern verkeer.

Type voertuigen	Telpuntcode	Doorgaand verkeer	Herkomst verkeer	Bestemmings verkeer	Intern verkeer	Intensiteit totaal
Gemotoriseerd verkeer	006-t1	691	384	157	268	1500
	006-t2	142	93	84	31	350
Vrachtverkeer	006-t1	7	2	2	0	11
	006-t2	3	0	0	0	3

Figuur 32: Overzicht waarneempost 6, dinsdag 28 mei 2019 van 07:00 tot 09:00 uur

De overzichtstekeningen met de doorgaande routes per waarneempost op dinsdagochtend 28 mei 2019 zijn opgenomen in bijlage VI van deze rapportage.

5.2 Resultaten middagperiode

In figuur 33 staat het aantal motorvoertuigen weergegeven die op dinsdag 28 mei 2019 tussen 11:00 en 13:00 uur door het onderzoeksgebied zijn gereden. Hierbij is onderscheid gemaakt in doorgaand-, herkomst- en bestemmingsverkeer. Het vrachtverkeer is weergegeven in figuur 34.

DHB matrix dinsdag 28 mei 2019 11:00 - 13:00 uur			Naar									Doorgaand	Bestemming	Totaal
			1	2	3	4	5	7	8	9				
			Rooijseweg	Bijenlaan	Gentiaanlaan	Besteweg	Nieuwstraat	Stakenburgstraat	Lieshoutseweg	Vresselseweg				
Van	1	Rooijseweg	-	5	22	8	45	6	6	1	93	119	212	
	2	Bijenlaan	3	-	2	1	2	1	1	0	10	14	24	
	3	Gentiaanlaan	34	3	-	25	30	5	158	24	279	302	581	
	4	Besteweg	11	1	18	-	63	52	17	1	163	323	486	
	5	Nieuwstraat	37	4	28	58	-	24	48	11	210	459	669	
	7	Stakenburgstraat	7	4	6	42	26	-	5	2	92	150	242	
	8	Lieshoutseweg	6	2	81	15	43	7	-	5	159	164	323	
	9	Vresselseweg	2	0	12	3	14	6	6	-	43	42	85	
													1573	2622
Doorgaand			100	19	169	152	223	101	241	44	1049			
Herkomst			141	18	270	322	458	140	134	37	1520	4142		
Totaal			241	37	439	474	681	241	375	81	2569	5191		

Figuur 33: DHB-Matrix verkeersstromen Son en Breugel, dinsdag 28 mei 2019 van 11:00 tot 13:00 uur

Op dinsdagmiddag zijn er 4.142 ritten geregistreerd waarvan 1.049 (25%) doorgaande ritten, 1.520 (37%) herkomst ritten en 1.573 (38%) bestemmings ritten zijn.

DHB matrix Vracherverkeer dinsdag 28 mei 2019 11:00 - 13:00 uur			Naar										
			1	2	3	4	5	7	8	9			
			Rooijseweg	Bijenlaan	Gentiaanlaan	Besteweg	Nieuwstraat	Stakenburgstraat	Lieshoutseweg	Vresselseweg	Doorgaand	Bestemming	Totaal
Van	1	Rooijseweg	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	2	Bijenlaan	0	-	1	0	0	0	0	0	0	1	0
	3	Gentiaanlaan	5	0	-	2	1	0	16	3	27	9	36
	4	Bestseweg	1	0	0	-	1	1	0	1	4	5	9
	5	Nieuwstraat	2	0	0	1	-	0	0	0	3	6	9
	7	Stakenburgstraat	1	0	1	0	1	-	0	0	3	1	4
	8	Lieshoutseweg	0	1	6	0	1	0	-	0	8	4	12
	9	Vresselseweg	0	0	1	0	1	0	0	-	2	0	2
												27	75

Doorgaand	9	1	9	3	5	1	16	4	48
Herkomst	2	1	10	10	2	0	3	0	28
Totaal	11	2	19	13	7	1	19	4	76

Figuur 34: DHB-Matrix vracherverkeersstromen Son en Breugel, dinsdag 28 mei 2019 van 11:00 tot 13:00 uur

Op dinsdagmiddag zijn er 103 vrachtautoritten geregistreerd waarvan 48 (47%) doorgaande ritten, 28 (27%) herkomst ritten en 27 (26%) bestemmings ritten zijn.

In figuur 35 staat het (vracht)verkeer weergegeven dat op dinsdag 28 mei 2019 tussen 11:00 en 13:00 uur bij waarneempost 6 is waargenomen. Hierbij is onderscheid gemaakt in doorgaand-, herkomst-, bestemmings- en intern verkeer.

Type voertuigen	Telpuntcode	Doorgaand verkeer	Herkomst verkeer	Bestemmings verkeer	Intern verkeer	Intensiteit totaal
Gemotoriseerd verkeer	006-t1	142	135	106	90	473
	006-t2	153	121	151	100	525
Vracherverkeer	006-t1	4	2	2	1	9
	006-t2	1	1	0	0	2

Figuur 35: Overzicht waarneempost 6, dinsdag 28 mei 2019 van 11:00 tot 13:00 uur

De overzichtstekeningen met de doorgaande routes per waarneempost op dinsdagmiddag 28 mei 2019 zijn opgenomen in bijlage VI van deze rapportage.

5.3 Resultaten avondperiode

In figuur 36 staat het aantal motorvoertuigen weergegeven die op dinsdag 28 mei 2019 tussen 16:00 en 19:00 uur door het onderzoeksgebied zijn gereden. Hierbij is onderscheid gemaakt in doorgaand-, herkomst- en bestemmingsverkeer. Het vrachtverkeer is weergegeven in figuur 37.

DHB matrix dinsdag 28 mei 2019 16:00 - 19:00 uur			Naar									Doorgaand	Bestemming	Totaal
			1	2	3	4	5	7	8	9				
			Rooijseweg	Bijenlaan	Gentiaanlaan	Besteweg	Nieuwstraat	Stakenburgstraat	Lieshoutseweg	Vresselseweg				
Van	1	Rooijseweg	-	2	46	11	59	26	15	2	161	265	426	
	2	Bijenlaan	8	-	5	6	25	7	9	2	62	78	140	
	3	Gentiaanlaan	192	7	-	80	89	56	859	74	1357	1343	2700	
	4	Besteweg	27	5	53	-	77	311	78	20	571	1045	1616	
	5	Nieuwstraat	104	5	52	80	-	193	276	18	728	992	1720	
	7	Stakenburgstraat	34	3	15	85	52	-	4	11	204	296	500	
	8	Lieshoutseweg	21	7	171	23	67	10	-	8	307	367	674	
	9	Vresselseweg	2	1	28	2	12	16	16	-	77	106	183	
												4492	7959	

Doorgaand	388	30	370	287	381	619	1257	135		3467
Herkomst	223	42	438	432	531	407	450	70	2593	10552
Totaal	611	72	808	719	912	1026	1707	205	6060	14019

Figuur 36: DHB-Matrix verkeersstromen Son en Breugel, dinsdag 28 mei 2019 van 16:00 tot 19:00 uur

Op dinsdagavond zijn er 10.552 ritten geregistreerd waarvan 3.467 (33%) doorgaande ritten, 2.593 (25%) herkomst ritten en 4.492 (43%) bestemmings ritten zijn.

DHB matrix Vrachtverkeer dinsdag 28 mei 2019 16:00 - 19:00 uur			Naar									Doorgaand	Bestemming	Totaal
			1	2	3	4	5	7	8	9				
			Rooijseweg	Bijenlaan	Gentiaanlaan	Besteweg	Nieuwstraat	Stakenburgstraat	Lieshoutseweg	Vresselseweg				
Van	1	Rooijseweg	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	2	Bijenlaan	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	3	Gentiaanlaan	8	0	-	0	2	1	21	5	37	11	48	
	4	Besteweg	0	0	1	-	1	1	1	0	4	7	11	
	5	Nieuwstraat	1	0	0	3	-	0	0	0	4	1	5	
	7	Stakenburgstraat	1	0	0	3	0	-	0	0	4	2	6	
	8	Lieshoutseweg	0	0	12	0	2	1	-	1	16	6	22	
	9	Vresselseweg	0	0	1	0	0	0	0	-	1	0	1	
												27	93	

Doorgaand	10	0	14	4	5	3	24	6		66
Herkomst	3	0	10	6	3	3	6	0	31	124
Totaal	13	0	24	10	8	6	30	6	97	190

Figuur 37: DHB-Matrix vrachtverkeersstromen Son en Breugel, dinsdag 28 mei 2019 van 16:00 tot 19:00 uur

Op dinsdagavond zijn er 124 vrachtautoritten geregistreerd waarvan 66 (53%) doorgaande ritten, 31 (25%) herkomst ritten en 27 (22%) bestemmings ritten zijn.

In figuur 38 staat het (vracht)verkeer weergegeven dat op dinsdag 28 mei 2019 tussen 16:00 en 19:00 uur bij waarneempost 6 is waargenomen. Hierbij is onderscheid gemaakt in doorgaand-, herkomst-, bestemmings- en intern verkeer.

Type voertuigen	Telpuntcode	Doorgaand verkeer	Herkomst verkeer	Bestemmings verkeer	Intern verkeer	Intensiteit totaal
Gemotoriseerd verkeer	006-t1	274	192	211	102	779
	006-t2	935	389	455	153	1932
Vrachtverkeer	006-t1	3	3	3	2	11
	006-t2	5	1	2	0	8

Figuur 38: Overzicht waarneempost 6, dinsdag 28 mei 2019 van 16:00 tot 19:00 uur

De overzichtstekeningen met de doorgaande routes per waarneempost op dinsdagavond 28 mei 2019 zijn opgenomen in bijlage VI van deze rapportage.

5.4 Resultaten onderzoeksdag

In figuur 39 is het aantal motorvoertuigen weergegeven die op dinsdag 28 mei 2019 door het onderzoeksgebied zijn gereden. Dit is een optelsom van de ochtend, middag en avond. Hierbij is onderscheid gemaakt in doorgaand-, herkomst- en bestemmingsverkeer. Het vrachtverkeer is weergegeven in figuur 40.

DHB matrix dinsdag 28 mei 2019 TOTAAL			Naar									Doorgaand	Bestemming	Totaal
			1	2	3	4	5	7	8	9				
			Rooijseweg	Bijenlaan	Gentiaanlaan	Besteweg	Nieuwstraat	Stakenburgstraat	Lieshoutseweg	Vresselseweg				
Van	1	Rooijseweg	-	10	129	31	180	55	30	6	441	514	955	
	2	Bijenlaan	13	-	11	7	34	9	14	2	90	109	199	
	3	Gentiaanlaan	251	17	-	136	151	70	1180	122	1927	1899	3826	
	4	Besteweg	52	9	133	-	210	419	112	22	957	1622	2579	
	5	Nieuwstraat	159	11	116	167	-	232	349	38	1072	1656	2728	
	7	Stakenburgstraat	61	10	83	323	231	-	17	20	745	834	1579	
	8	Lieshoutseweg	43	19	739	112	411	33	-	18	1375	961	2336	
	9	Vresselseweg	4	3	66	16	44	29	28	-	190	200	390	
												7795	14592	
Doorgaand			583	79	1277	792	1261	847	1730	228	6797			
Herkomst			510	121	1765	1545	1740	761	768	144	7354			
Totaal			1093	200	3042	2337	3001	1608	2498	372	14151			
											21946		28743	

Figuur 39: DHB-Matrix verkeersstromen Son en Breugel, dinsdag 23 mei 2019

Op dinsdag 28 mei 2019 zijn in totaal 21.946 ritten geregistreerd waarvan 6.797 (31%) doorgaande ritten, 7.354 (33%) herkomst ritten en 7.795 (35%) bestemmings ritten zijn.

DHB matrix Vrachtverkeer dinsdag 28 mei 2019 TOTAAL			Naar													
			1	2	3	4	5	7	8	9						
			Rooijseweg	Bijenlaan	Gentiaanlaan	Besteweg	Nieuwstraat	Stakenburgstraat	Lieshoutseweg	Vresselseweg						
Van	1	Rooijseweg	-	0	3	0	0	2	1	1	Doorgaand	Bestemming	Totaal			
	2	Bijenlaan	0	-	1	0	0	0	1	0				7	3	10
	3	Gentiaanlaan	14	0	-	2	3	1	48	12				2	1	3
	4	Bestseweg	2	0	2	-	2	2	3	1				80	32	112
	5	Nieuwstraat	3	0	0	4	-	0	1	1				12	18	30
	7	Stakenburgstraat	3	0	2	4	2	-	0	0				9	11	20
	8	Lieshoutseweg	0	1	28	0	6	1	-	2				11	7	18
	9	Vresselseweg	0	1	5	0	1	0	1	-				38	17	55
														8	1	9
											90	257				

Doorgaand	22	2	41	8	14	6	57	17			167
Herkomst	7	2	26	21	10	7	18	2	93		350
Totaal	29	4	67	29	24	13	75	19	260		517

Figuur 40: DHB-Matrix vrachtverkeersstromen Son en Breugel, dinsdag 23 mei 2019

Op dinsdag 28 mei 2019 zijn in totaal 350 vrachtautoritten geregistreerd waarvan 167 (48%) doorgaande ritten, 93 (26%) herkomst ritten en 90 (26%) bestemmings ritten zijn.

In figuur 41 staat het (vracht)verkeer weergegeven dat op dinsdag 28 mei 2019 bij waarneempost 6 is waargenomen. Dit is een optelsom van de ochtend, middag en avond. Hierbij is onderscheid gemaakt in doorgaand-, herkomst-, bestemmings- en intern verkeer.

Type voertuigen	Telpuntcode	Doorgaand verkeer	Herkomst verkeer	Bestemmings verkeer	Intern verkeer	Intensiteit totaal
Gemotoriseerd verkeer	006-t1	1107	711	474	460	2752
	006-t2	1230	603	690	284	2807
Vrachtverkeer	006-t1	14	7	7	3	31
	006-t2	9	2	2	0	13

Figuur 41: Overzicht waarneempost 6, dinsdag 28 mei 2019